IL TRAM PER I COLLI

 ( di Adriano Danieli )

La linea del tramway per Brentelle (prolungata successivamente ad Abano, Torreglia, Villa di Teolo), con partenza da piazza del Duomo, aprì nuovi orizzonti ai padovani del primo decennio del secolo : i colli diventavano facilmente raggiungibili e non importava se per arrivare ad Abano ci si metteva mezz'ora, su per giù quanto si impiegava in bicicletta senza pedalare velocemente.

Il tram, le domeniche di buona stagione e il giorno di Pasquetta, favoriva le scampagnate: si andava a brecane a far merenda all'aperto con le fugasse e gli ovi duri, a bere il bianco moscato o il rosso clinton sotto i pergolati delle trattorie.

Soprattutto poi il tram provocò, oltre piazzale San Giovanni e il cavalcavia di Brusegana il formarsi di nuovi insediamenti di villini: per la città era cominciata l'espansione urbana.

