LA PRIMA TRATTA TRANVIARIA DI PADOVA

La prima linea tranviaria cittadina, a trazione animale, venne attivata il 5 luglio 1883 fra la stazione ferroviaria e lo storico Caffè Pedrocchi. In concomitanza con l'elettrificazione (1907) si passò dallo scartamento a 1.445 mm a quello metrico, che mantenne fino alla soppressione, avvenuta nel 1954. Alla rete tranviaria urbana di Padova si affiancava anche una rete extraurbana, che si componeva della tranvia Padova-Malcontenta-Fusina (1885-1954, con diramazione per Mestre), della Padova-Bagnoli di Sopra (1886-1954) e della Padova-Piove di Sacco (1890-1954), a scartamento 1.445 mm, e delle linee dei Colli (1911-1952), che condividevano invece lo scartamento metrico con la rete urbana.

[](https://www.facebook.com/photo.php?fbid=892274854157857&set=gm.1563813200523392&type=1)

Il principale terminale urbano delle Guidovie Centrali Venete era la stazione di Padova Santa Sofia, che sorgeva in via Morgagni di fronte all'autostazione in servizio fino al 2009; da questa la linea per Bagnoli di Sopra si diramava seguendo la Circonvallazione Esterna, mentre quella per Piove di Sacco transitava per Via Sografi e quella per Fusina e Mestre seguiva l'itinerario per Via Gozzi, proseguendo parallelamente a Via Tommaseo poco distante da questa per poi immettersi in Via Venezia.

[](https://www.facebook.com/photo.php?fbid=892270894158253&set=gm.1563810043857041&type=1)

La linea venne inaugurata il 15 luglio 1906

Realizzata a scartamento normale con rotaie tipo Vignoles e Phoenix, la tranvia elettrificata alla tensione continua di 550 V, fornita da una piccola centrale idroelettrica costruita nel 1895 a Battaglia Terme e che dal 1896 alimentava anche l'illuminazione pubblica di Este.

L'impianto svolse regolare servizio a cura del comune di Este, pur penalizzata da proventi non in grado di sostenere le spese: secondo una statistica del 1905-1906, per ogni 100 Lire "di prodotto" venivano spese 105,24 Lire.

Dopo neanche trent'anni di attività la linea cessò di funzionare, soppressa nel 1934.

[!["La linea venne inaugurata il 15 luglio 1906[1]  Realizzata a scartamento normale con rotaie tipo Vignoles e Phoenix[2], la tranvia elettrificata alla tensione continua di 550 V, fornita da una piccola centrale idroelettrica costruita nel 1895 a Battaglia Terme e che dal 1896 alimentava anche l'illuminazione pubblica di Este.  L'impianto svolse regolare servizio a cura del comune di Este, pur penalizzata da proventi non in grado di sostenere le spese: secondo una statistica del 1905-1906, per ogni 100 Lire "di prodotto" venivano spese 105,24 Lire[3].  Dopo neanche trent'anni di attività la linea cessò di funzionare, soppressa nel 1934."]()](https://www.facebook.com/photo.php?fbid=892279190824090&set=gm.1563815500523162&type=1)